



# ADR KONVANSİYONU

09/16/2013

Monday, September 16, 13

# ADR KONVANSİYONU

- Tehlikeli Eşyaların Karayoluyla Uluslararası Taşınmasına İlişkin Avrupa Anlaşması – ADR tehlikeli madde taşımalarına yönelik olarak bir dizi tedbiri zorunlu kılmaktadır.
- ADR Konvansiyonu 30 Eylül 1957 tarihinde Cenevre’de imzalanmış ve 29 Ocak 1968 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 21 Ağustos 1975 tarihinde New York’ta Madde 14 (3)’te değişiklik öngören bir Protokolün imzalanmasıyla değişikliğe tabi olmuştur. Söz konusu Protokol 19 Nisan 1985 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

# ADR KONVANSİYONU

- 16.10.2006 itibariyle söz konusu konvansiyona taraf olan 41 ülke bulunmaktadır:

Avusturya, Azerbaycan, Beyaz Rusya, Belçika, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Hırvatistan, Çek Cumhuriyeti, Danimarka, Estonya, Finlandiya, Fransa, Almanya, Yunanistan, Macaristan, İtalya, Kazakistan, Litvanya, Liechtenstein, Letonya, Lüksemburg, Fas, Hollanda, Norveç, Polonya, Portekiz, Moldova Cumhuriyeti, Romanya, Rusya Federasyonu, Slovakya, Slovenya, İspanya, İsveç, İsviçre, Makedonya, Ukrayna, Birleşik Krallık, Sırbistan ve Karadağ, Güney Kıbrıs, Arnavutluk, Kazakistan.

# ADR KONVANSİYONU

## Amaçları:

- Karayoluyla uluslararası taşımacılıkta güvenliğin artırılması,
- Tehlikeli maddelerin taşınmasına ilişkin BM Tavsiyelerine dayanarak tehlikeli atıklar dahil olmak üzere tehlikeli malların sınıflandırması, paketlenmesi, etiketlenmesi ve test edilmesiyle alakalı hükümlerin, diğer taşıma şekilleri ile uyumlu biçimde ortaya koyulması,

# ADR KONVANSİYONU

- Bu tür maddeleri taşıyan araçlar ve sürücüleri için özel birer sertifika düzenlenmesi gerekmektedir.
- Halen Tehlikeli eşya taşımaya yapacak Türk sürücüler için Almanya'daki yetkili kurum tarafından akredite edilen bir eğitmen tarafından UND Eğitim Merkezi bünyesinde düzenlenen ADR eğitimlerine katılım sonucunda Almanya'daki kuruluş tarafından verilen ADR sürücü sertifikaları kullanılabilir.

# ADR KONVANSİYONU - Türkiye

- Türkiye Haziran 2005'te TBMM Ulaştırma Alt Komisyonu'nda onaylanan ADR Konvansiyonuna taraf olunmasına ilişkin yasa tasarısı, TBMM Genel Kurulu'nun 30 Kasım 2005 tarihinde yapılan oturumunda kabul edilerek kanunlaştı. Ve karar 6 Aralık 2005 tarihli Resmi Gazete'de şöyle yayınlandı:

***“Madde 1 - Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu bünyesinde hazırlanan ve 30 Eylül - 1957 tarihinde Cenevre'de imzalanan "Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması"na katılmamız uygun bulunmuştur.”***

# ADR KONVANSİYONU

- ADR, esasen AB Müktesebatının bir parçasıdır. Avrupa Birliği ve üye ülkeleri söz konusu Konvansiyonun maddelerini ve hükümlerini 94/55 sayılı AB Direktifi aracılığıyla iç hukukuna aktarmıştır. Dolayısıyla, Avrupa Birliği'ne üye olmak için aday ülkelerin ADR Konvansiyonu'nu iç taşımacılıkta uygulamaları zorunludur.
- Türkiye'nin bu konvansiyona taraf olması ile birlikte, Türkiye'de açılacak ADR eğitim merkezlerinin verecekleri sürücü sertifikaları, yine akredite edilmiş bir Türk kurumu tarafından onaylanacak ve üye ülkelerin tümünde geçerli olacaktır.